

	X940	X948	X949	X950R
	SÉRIE X900			
<b>MOTEUR</b>				
Type	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Puissance nominale brute selon SAE J1995, ch (kW)*	24,5 (18) à 3 400 tr/min	24,5 (18) à 3 400 tr/min	24,5 (18) à 3 400 tr/min	25,2 (18,5) à 3 200 tr/min
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	903	903	903	1116
Nombre de cylindres	Trois, chemises en fonte	Trois, chemises en fonte	Trois, chemises en fonte	Trois, chemises en fonte
Injection	Indirecte	Indirecte	Indirecte	Indirecte
Contenance du réservoir de carburant, l	19,7	19,7	19,7	20,4
<b>VÉHICULE</b>				
Transmission	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Système d'entraînement	Pédales Twin Touch™, 2 roues motrices, 2 roues directrices	Pédales Twin Touch™, 4 roues motrices, 2 roues directrices	Pédales Twin Touch™, 4 roues motrices, 4 roues directrices	Pédales Twin Touch™, 2 roues motrices, 2 roues directrices
Vitesse max. en marche avant, km/h	13,7	13,7	13,7	14,5
Vitesse max. en marche arrière, km/h	9,7	9,7	9,7	9,7
Régulateur automatique de régime	De série	De série	De série	De série
Blocage du différentiel	De série	De série	De série	De série, blocage hydraulique du différentiel
Système de freinage	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; freinage dynamique	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; freinage dynamique	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; freinage dynamique	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; freinage dynamique
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Distributeurs auxiliaires	2 distributeurs auxiliaires à double effet	2 distributeurs auxiliaires à double effet	2 distributeurs auxiliaires à double effet	Levier multifonction
Débit hydraulique, l/min	21,6	21,6	21,6	20,9
<b>CARTERS DE COUPE</b>				
Largeurs / types disponibles, cm (po)	122 (48) / 137 (54) / 152 (60)	122 (48) / 137 (54) / 152 (60)	122 (48) / 137 (54) / 152 (60)	122 (48) / 137 (54)
Construction des carters de coupe	Acier embouti – avec dispositif d'accrochage 137/152	Acier embouti – avec dispositif d'accrochage 137/152	Acier embouti – avec dispositif d'accrochage 137/152	Acier embouti
Engagement de la prise de force	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Embrayage électrique
Entraînement du carter de coupe	Arbre – AutoConnect™ 137/152 en option	Arbre – AutoConnect™ 137/152 en option	Arbre – AutoConnect™ 137/152 en option	Arbre
Système de relevage/abaissement	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Plage de réglage de la hauteur de coupe / incrément, cm (po)	2,5–13,3 (1–5,25) / 0,6 (0,25)	2,5–13,3 (1–5,25) / 0,6 (0,25)	2,5–13,3 (1–5,25) / 0,6 (0,25)	2,5–11,2 (1–4,5) / 0,6 (0,25)
Nombre de lames	3	3	3	2
Hauteur de coupe pré-réglée	À partir de la plate-forme de conduite – de série	À partir de la plate-forme de conduite – de série	À partir de la plate-forme de conduite – de série	À partir de la plate-forme de conduite – de série
<b>BAC DE RAMASSAGE (EN OPTION)</b>				
Type	Bac de ramassage à 3 compartiments	Bac de ramassage à 3 compartiments	Bac de ramassage à 3 compartiments	Bannage en hauteur ou au sol en option
Contenance, litres	500	500	500	Bannage au sol : 570 ; bannage en hauteur : 650*
Hauteur de levage maximale, cm	–	–	–	Bannage en hauteur : 203,7
Témoin de remplissage	–	–	–	Détection par ultrasons du niveau de remplissage en temps réel
<b>POSTE DE TRAVAIL</b>				
De série	Siège confort professionnel en 2 parties (hauteur du dossier 53,3 cm / 21"), suspension, accoudoirs en option, glissière à 14 positions (14,8 cm / 7")	Siège confort professionnel en 2 parties (hauteur du dossier 53,3 cm / 21"), suspension, accoudoirs en option, glissière à 14 positions (14,8 cm / 7")	Siège confort professionnel en 2 parties (hauteur du dossier 53,3 cm / 21"), suspension, accoudoirs en option, glissière à 14 positions (14,8 cm / 7")	Siège confort professionnel en 2 parties (hauteur du dossier 53,3 cm / 21,1"), suspension, accoudoirs en option
En option	Siège standard ou à suspension pneumatique	Siège standard ou à suspension pneumatique	Siège standard ou à suspension pneumatique	Siège standard ou à suspension pneumatique
<b>DIMENSIONS</b>				
Longueur, cm	191	191	191	Bannage au sol : 338 Bannage en hauteur : 345
Hauteur sans cabine, arceau de sécurité relevé, cm	198	198	198	208
Hauteur avec cabine, cm	189	189	189	194
Poids sans carburant ni unité de coupe, kg	472	513	550	Bannage au sol : 822 Bannage en hauteur : 1014 (2 235) – bac collecteur compris
Largeur sans unité de coupe, cm	119	119	122	118
Garde au sol, cm	18	18	18	14,5
Pneus avant	18 × 8,50–8	18 × 8,50–10	18 × 8,50–10	18 × 8,5–8
Pneus arrière	26 × 12,00–12	26 × 12,00–12	26 × 12,00–12	26 × 12–12
<b>SÉCURITÉ</b>				
	Option d'utilisation de l'équipement en marche arrière (RIO)	Option d'utilisation de l'équipement en marche arrière (RIO)	Option d'utilisation de l'équipement en marche arrière (RIO)	Option d'utilisation de l'équipement en marche arrière (RIO)